



NOWY FORD **MUSTANG**

Cennik nr 1/2018 ważny od 2 stycznia 2018 r.
Rok modelowy 2018



Go Further

NOWY FORD **MUSTANG**

Ceny i wersje wyposażenia



Nadwozie Fastback



Nadwozie Convertible

Wersja	MUSTANG		MUSTANG GT		MUSTANG		MUSTANG GT	
Silnik	2.3 EcoBoost		5.0 Ti-VCT V8		2.3 EcoBoost		5.0 Ti-VCT V8	
Skrzynia biegów	M6	A10	M6	A10	M6	A10	M6	A10
Norma emisji spalin	Euro 6,2		Euro 6,2		Euro 6,2		Euro 6,2	
Moc maksymalna KM (kW)	290 (213)		450 (331)		290 (213)		450 (331)	
Moment obrotowy Nm	440		529		440		529	
Emisja CO ₂ (g/km)	199	205	277	270	200	211	285	279
Zużycie paliwa								
l/100 km**								
Cykl miejski	12,2	13,4	16,6	19,0	12,1	13,7	19,1	19,6
Poza miastem	7,2	6,8	8,8	8,2	7,3	7,0	9,1	8,5
Średnie zużycie	9,0	9,2	12,4	12,8	9,1	9,5	12,8	12,5
Osiągi*								
Prędkość maks. (km/h)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
0-100 km/h (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
	170 300,-	179 300,-	195 300,-	204 300,-	187 300,-	196 300,-	212 300,-	221 300,-

* Fabryczne dane testowe Forda. **Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zmierzone zostały zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia europejskiego WE 715/2007 z późniejszymi zmianami WE 692/2008. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą wariantu pojazdu a nie konkretnego egzemplarza. Zastosowane pomiary mają na celu umożliwienie porównania powyższych parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Wszystkie wartości pochodzą z testów, którymi poddawane były pojazdy z podstawowym wyposażeniem, ze standardowymi obręczami kół i standardowym ogumieniem. Niestandardowe obręcze i opony mogą mieć wpływ na poziom toksyczności spalin. Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany): Wartość średnia z testu, ważona proporcjonalnie do drogi przebytej w każdej z części testu.

EcoBoost - silnik benzynowy, turbodoładowany, **Ti-VCT V8** - silnik benzynowy, widlasty, 8-cylindrowy,
M6 - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów, **A10** - 10-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów
 ● wyposażenie standardowe ■ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją





NOWY FORD **MUSTANG** Wyposażenie

Bezpieczeństwo i nowe technologie

	MUSTANG	MUSTANG GT
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	•	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	•	•
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy	•	•
Poduszki powietrzne – poduszki kurtynowe (dostępne tylko do wersji Fastback)	•	•
Ford Active Glove Box - system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu	•	•
Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu zatrzymanego. <i>Dostępny tylko ze skrzynią manualną</i>	-	•
Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych). <i>Dostępny tylko ze skrzynią manualną</i>	•	•
Drive mode - wybór trybu jazdy: Normal, Sport+, Track, Drag, Wet&Snow, MyMode	•	•
Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania	•	•
Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny	•	•
Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert) zawiera: Forward Collision Warning, Distance Indicator, Advanced Emergency Braking	•	•
Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	•	•
ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie	•	•

Układ hamulcowy

Przód - tarcze wentylowane 352x32 mm, z 4-tłoczkowymi zaciskami	•	-
Przód Brembo™ - tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami	-	•
Tył - tarcze wentylowane 330x25 mm	•	•

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	•	•
Układ kierowniczy - system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport Wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport	•	•

Nowa 10-stopniowa skrzynia biegów Najlepsza skrzynia automatyczna w historii Mustanga!

Nowa opcjonalna, 10-stopniowa automatyczna skrzynia biegów w czasie rzeczywistym dostosowuje się do stylu jazdy kierowcy. Opatentowana przez Forda technologia zapewnia płynniejszą zmianę biegów, lepszą dynamikę oraz niższe zużycie paliwa.

Zawieszenie adaptacyjne Magne Ride

Nowy Mustang jest obecnie dostępny z zawieszeniem adaptacyjnym MagneRide. Układ monitoruje i dostosowuje swoją charakterystykę kilkaset razy na sekundę, zapewniając niezrównaną stabilność, komfort i kontrolę nad samochodem. Charakterystyka pracy układu zawieszenia zmienia się również w zależności od wybranego przez kierowcę trybu jazdy. (Opcja)



Teraz Nowy Mustang jest jeszcze bardziej sportowy



Aktywny układ wydechowy

Układ wydechowy pozwala kierowcy na zmianę jego charakterystyki w czasie jazdy. To Ty decydujesz czy ma brzmieć jak rasowe V8 czy może nie chcesz budzić sąsiadów...



Cyfrowy zestaw wskaźników

zupełnie nowy cyfrowy zestaw wskaźników Forda Mustang umożliwia wybór informacji wyświetlanych podczas jazdy. Układ wyświetlacza zmienia się w zależności od wybranego trybu jazdy, można też dostosować kolor wskaźników w zależności od swoich preferencji.

W pełni interaktywny

Ford SYNC 3

Nowy system Ford SYNC 3 bezproblemowo potączy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie niemalże wszystkim - od połączeń i wiadomości tekstowych po muzykę i opcjonalną nawigację satelitarną - za pośrednictwem 8" ekranu dotykowego lub za pomocą prostych poleceń głosowych w języku polskim. Ekran dotykowy systemu SYNC 3 obsługuje znane ze smartfonów gesty, a także pozwala w podobny sposób uprządkować ikony aplikacji.

AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

Aplikacjami kompatybilnymi z systemem SYNC można sterować za pośrednictwem funkcji AppLink, natomiast funkcje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po interfejsie smartfonu za pośrednictwem ekranu głównego systemu SYNC zastępującego ekran telefonu.

Tryb MyMode

Umożliwia zapisanie ulubionych ustawień, w tym preferencji dotyczących pracy systemu ESC czy układu kierowniczego.





Zawieszenie	MUSTANG	MUSTANG GT
Przednie zawieszenie - wzmocnione sprężyny	•	•
Przednie zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	•	•
Tylne zawieszenie - niezależne	•	•
Tylne zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	•	•
Zawieszenie MagneRide™ - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy	8 500,-	8 500,-

Układ wydechowy

Aktywny układ wydechowy - z możliwością wyboru trybu pracy układu wydechowego w zależności od trybu jazdy oraz pory dnia	-	•
2 końcówki układu wydechowego	•	-
4 końcówki z wykończeniem chromowanym	-	•

Oświetlenie

Reflektory - w technologii LED, z funkcją samopoziomowania	•	•
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	•	•
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	•	•
Światła do jazdy dziennej - w technologii LED, zintegrowane z reflektorami głównymi	•	•
Światła przeciwmgielne - w technologii LED	•	•

Systemy car audio, komunikacji i nawigacji

Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (IDAAQ) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy (IDAAQ)	•	•
System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (HKCAB) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia „Shaker TM Pro” (12 głośników wysokiej jakości, w tym subwoofer; wzmacniacz 390W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim. <i>Opcja dostępna w pakietach Premium - str. 15</i>	5 000,-	5 000,-
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy	•	•

Komfort i wyposażenie wnętrza	MUSTANG	MUSTANG GT
Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)	•	•
Kierownica, uchwyt dźwigni zmiany biegów oraz uchwyt hamulca ręcznego - wykończone skórą	•	•
Kierownica - podgrzewana	•	•
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - z wykończeniem o strukturze włókna węglowego <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie stylizacji wnętrza Carbon (A2TAC)</i>	□	□
Manetki do zmiany biegów przy kierownicy <i>Dostępne tylko ze skrzynią automatyczną</i>	•	•
Górna część deski rozdzielczej - z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium	•	•
Górna część deski rozdzielczej - z wykończeniem w kontrastującym kolorze, z kontrastowymi przesykami <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Premium - str. 15</i>	□	□
Górna część deski rozdzielczej - wykończona materiałem o strukturze włókna węglowego <i>Opcja dostępna w pakiecie stylizacji wnętrza Carbon (A2TAC)</i>	□	□
Czujniki parkowania z tyłu	•	•
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem	•	•
Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi <i>Szyby opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)</i>	•	•
Elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi <i>Opcja dostępna tylko do wersji Convertible</i>	•	•
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłogę z projekcją logo „Mustang”	•	•
Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu	•	•
Przednia szyba - z dodatkową warstwą akustyczną	•	•
Dach materiałowy - składany elektrycznie <i>Dostępny tylko do wersji Convertible</i>	•	•
Konsola środkowa - zamykana elektrycznie z 2 uchwytami na napoje	•	•
Konsola środkowa - z wykończeniem winylowym oraz przesykami w kontrastującym kolorze <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Premium - str. 15</i>	□	□
Konsola dachowa - ze schowkiem na okulary	•	•
Oświetlenie wnętrza diodami LED - z elementami nastrojowego oświetlenia	•	•
Nakładki na progi przednich drzwi - z podświetlanym napisem „Mustang” w kolorze wybranym dla nastrojowego oświetlenia	•	•
Pedały - z metalowymi nakładkami	•	•
Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne	•	•
Dywaniki podłogowe – welurowe, z przodu	•	•
Welurowe dywaniki podłogowe z przodu o podwyższonej jakości <i>Opcja dostępna w pakietach Premium</i>	□	□



Stylizacja wnętrza



Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon (A2TAC):

Pakiet niedostępny z: fotelami Recaro oraz pakietami Premium

- fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara® / Salerno,
- górna część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego,
- boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara®

6 700,-

Stylizacyjne elementy zewnętrzne

MUSTANG MUSTANG GT

Obramowanie szyb bocznych - w kolorze chromu <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Fastback. Opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 3 (AACDY)</i>	□	□
Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji GT	-	•
Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji GT	-	•
Tylny zderzak - z dyfuzorem	•	•
Pokrywa silnika - z dwoma wlotami powietrza	•	•
Dach materiałowy - składany elektrycznie (tylko wersja Convertible)	•	•

Zabezpieczenia

Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym i przyciskiem rozrusznika Ford Power	•	•
Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)	•	•
Ford EasyFuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa	•	•
Centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem	•	•
Autoalarm - obwodowy	•	•
Autoalarm Thatcham - obwodowy i pojemnościowy	1 700,-	1 700,-
Nakrętki zabezpieczające do kół	•	•



Dodatkowe wloty powietrza na masce



19"

Obłęczę kół ze stopów lekkich wzór 10-ramienny Premium z wykończeniem 'Gloss Black' ogumienie z przodu: 255/40, z tyłu: 275/40 (D2GBT)

Standard dla wersji MUSTANG GT

19"

Kute obłęczę kół ze stopów lekkich wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium
Dla wersji Mustang: ogumienie 255/40 (D2VL2)
Dla wersji Mustang GT: ogumienie z przodu: 255/40, z tyłu: 275/40 (D2GB4)

Opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ)



19"

Obręcze kół ze stopów lekkich wzór 7x2-ramienny z wykończeniem 'Gloss Black' ogumienie 255/40 (D2VBN)

Standard dla wersji Mustang

19"

Obręcze kół ze stopów lekkich wzór 10-ramienny z wykończeniem 'Luster Nickel' Dla wersji Mustang: ogumienie 255/40 (D2VB3) Dla wersji Mustang GT: ogumienie z przodu: 255/40, z tyłu: 275/40 (D2GBU)

Opcja dostępna tylko w pakiecie Premium 1 (AACBV)

Dodaj jeszcze więcej charakteru Nowemu Mustangowi



Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze czarnym (na masce, dachu i klapie bagażnika)

*Niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black
Dostępne ze wszystkimi lakierami nadwozia oprócz Shadow Black*

1 700,-



Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze białym (na masce, dachu i klapie bagażnika)

*Niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black
Dostępne ze wszystkimi lakierami nadwozia oprócz Oxford White
Niedostępne do wersji Convertible*

1 700,-

Race Red

Lakier zwykły
bez dopłaty

**Ruby Red**

Lakier metalizowany
3 000,-

**Burgund Velvet**

Lakier metalizowany
3 000,-

**Triple Yellow**

Lakier metalizowany
specjalny
5 500,-

**Orange Fury**

Lakier metalizowany
specjalny
5 500,-



Dach lakierowany w kolorze
Shadow Black

Dostępne tylko dla wersji Fastback

Niedostępny z podwójnymi pasami wzdłuż nadwozia

2 100,-



Wybieramy Orange Fury, a Ty ?

Oxford White

Lakier zwykły
bez dopłaty



Inglot Silver

Lakier metalizowany
3 000,-



Magnetic Grey

Lakier metalizowany
3 000,-



Lighting Blue

Lakier metalizowany
3 000,-



Kona Blue

Lakier metalizowany
3 000,-



Shadow Black

Lakier specjalny
3 000,-



Fotele	MUSTANG	MUSTANG GT
Przednie fotele - elektryczna regulacja położenia w 6 kierunkach <i>Opcja niedostępna z fotelami Recaro</i>	•	•
Przednie fotele - podgrzewane i wentylowane <i>Opcja niedostępna z fotelami Recaro</i> <i>Opcja dostępna także w pakietach Premium</i>	2 500,-	2 500,-
Fotele sportowe Recaro - tylko dla wersji Fastback zawierają ręczną regulację położenia przednich foteli (kierowcy w 4 kierunkach, pasażera w 2 kierunkach) <i>Opcja dostępna także w Pakietach Premium</i>	7 500,-	7 500,-



Skóra perforowana Salerno Ebony
Standard dla Mustang i Mustang GT



Skóra perforowana Salerno Tan
Bez dopłaty dla Mustang i Mustang GT



Skóra perforowana Salerno Ceramic
Bez dopłaty dla Mustang i Mustang GT



Skóra perforowana Lux Ebony z szarymi przeszyciami
Dostępna tylko w pakietach Premium



Skóra perforowana Lux Ebony Red przeszyciami w kolorze czarnym
Dostępna tylko w pakietach Premium



Fotele Recaro - skóra perforowana Lux Ebony z niebieskimi przeszyciami
Dostępna tylko w pakietach Premium



Skóra perforowana Lux Ebony z niebieskimi przeszyciami

Dostępna tylko w pakietach Premium



Fotele Recaro - skóra perforowana Lux Ebony z szarymi przeszyciami

Dostępna tylko w pakietach Premium



Fotele Recaro - skóra perforowana Lux Ebony z czerwonymi przeszyciami

Dostępna tylko w pakietach Premium

Pakiet Premium 1 (AACBV)

- fotele z tapicerką do wyboru
- 19" obręcze kół ze stopów lekkich z wykończeniem „Lucker Nickel”
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (HKCAB)
- konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciskami w kontrastującym kolorze (B5YAG)
- dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU)
- elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami
- przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)
- obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback)

10 000,-

Pakiet Premium 2 (AACDX)

- fotele z tapicerką do wyboru
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (HKCAB)
- konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciskami w kontrastującym kolorze (B5YAG)
- dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU)
- elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami
- przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)

8 500,-

Pakiet Premium 3 (AACDY)

- fotele z tapicerką do wyboru
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (HKCAB)
- 19" kute obręcze ze stopów lekkich, wzór 5x2 ramienny (D2VL2 dla Mustang, D2GB4 dla Mustang GT)
- konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciskami w kontrastującym kolorze (B5YAG)
- dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU)
- elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami
- obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback)
- przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)

12 000,-

Pakiet Premium 4 (AACDZ)

- fotele z tapicerką do wyboru
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (HKCAB)
- 19" kute obręcze ze stopów lekkich, wzór 5x2 ramienny (D2VL2 dla Mustang, D2GB4 dla Mustang GT)
- konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciskami w kontrastującym kolorze (B5YAG)
- dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU)
- elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami
- przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)

12 000,-

NOWY FORD **MUSTANG** Dane Techniczne

	Nadwozie Fastback				Nadwozie Convertible			
	EcoBoost 2.3 M6	EcoBoost 2.3 A10	Ti-VCT V8 5.0 M6	Ti-VCT V8 5.0 A10	EcoBoost 2.3 M6	EcoBoost 2.3 A10	Ti-VCT V8 5.0 M6	Ti-VCT V8 5.0 A10
Masy								
Masa własna (kg)	1737	1747	1818	1831	1799	1803	1882	1893
Maksymalna masa całkowita	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.
Wymiary								
Rozstaw osi (mm)	2720							
Rozstaw kół przednich (mm)	1582							
Rozstaw kół tylnych (mm)	1655							
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,2							

Bagażnik i zbiornik paliwa



408L

Wersja Fastback

Wersja 4 osobowa

(z zestawem naprawczym)



59L

MUSTANG

61L

MUSTANG GT



332L

Wersja Convertible

Wersja 4 osobowa

(z zestawem naprawczym)



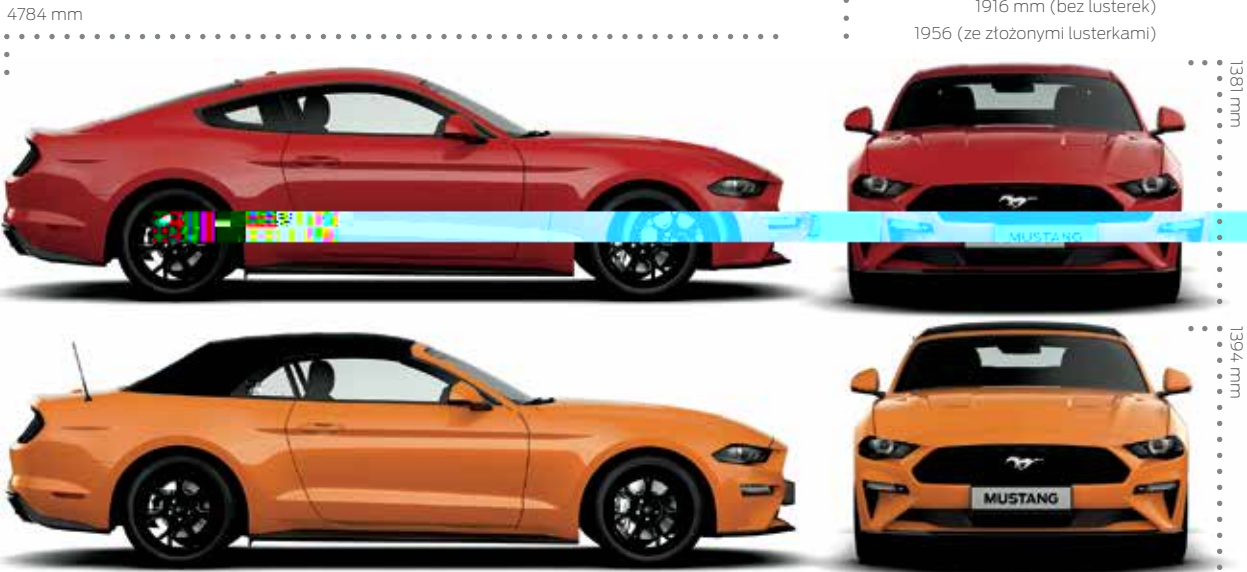
59L

MUSTANG

61L

MUSTANG GT

Wymiary nadwozia



Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Twój dealer Forda.