

TEST Ford Mustang Boss 302 Laguna Seca



Prosto i czytelnie. Może za wyjątkiem skali prędkości, mierza w kilometrach na godzinę. Jest za mała.



Dodatkowe wskaźniki pokazują ciśnienie oleju, wyniki pomiarów na torze i temperaturę silnika.

DANE TECHNICZNE	FORD
Silnik	benzynowy
Pojemność skokowa	4951 cm ³
Układ cylindrów/zawory	V8/16
Układ	wzdłużny
Zasilanie	wtrysk wielopunktowy
Moc maksymalna	450 KM/7400
Maks. moment obrotowy	515 Nm/4500
Napęd	tylny
Skrzynia biegów	manualna/6-biegowa
Hamulce (przód/tył)	tarcz. went./tarcz. went.

OSTATNI PRZEMIAN

W tym momencie nie ma już wątpliwości, że Ford Mustang Boss 302 Laguna Seca jest wyjątkowo ciekawym modelem. Jego silnik V8, 16 zaworów, 4951 cm³ pojemności skokowej, 450 KM i 515 Nm momentu obrotowego, to nie jest zwykły silnik. To jest silnik, który może być używany do wszystkiego.



PODSUMOWANIE

Mustang Boss 302 Laguna Seca jest wyjątkowo ciekawym modelem. Jego silnik V8, 16 zaworów, 4951 cm³ pojemności skokowej, 450 KM i 515 Nm momentu obrotowego, to nie jest zwykły silnik. To jest silnik, który może być używany do wszystkiego.